

DS3

Preizkušanje smernic za ravnanje v primeru izrednih razmer v pristaniščih

Povzetek

Povzetek

Odgovorni partner za pripravo končnega gradiva:



Različica:

Kraj:

Avtor:

Odobreno s strani partnerjev: DA/NE (označiti)



Progetto finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.



MINISTERO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Okvir

V skladu z **Ministrsko uredbo št. 293 z dne 16.05.2001** - *“Uredba o izvajanju Direktive 96/82/ES o obvladovanju nevarnosti večjih nesreč, v katere so vključene nevarne snovi”* mora pristaniška uprava izdelati načrt zaščite in reševanja za omejitev škodljivih posledic nesreč v pristanišču.

Ta načrt se mora navezovati na načrt zaščite in reševanja, ki ga izdelata prefektura, glede na to, da je ravenska pristaniška uprava zadolžena predvsem za tehnično podporo in koordinacijo v primeru nesreč.

Na splošno mora načrt zaščite in reševanja ob nesreči v pristanišču določati dejavnosti v predkrizni fazi, ukrepe, usklajene aktivnosti, postopke, sredstva, človeške vire in opremo ter načine ravnanja ob nesreči za vsako vrsto scenarija nesreč v pristanišču.

Poleg tega mora določati tudi dejavnosti za preprečevanje in blaženje posledic dogodkov ter za ravnanje, dokler ne mine faza akutne krize in se znova ne vzpostavijo normalne razmere.

Ta dejavnost spada v okvir evropskega projekta Safeport: **DS3 Smernice za ravnanje v primeru izrednih razmer v pristanišču**, zlasti pa v delovni sklop 3.6: *“Izvedba študije primera za pristanišče v Ravenni, kot primer uporabe smernic za ravnanje v primeru izrednih razmer v pristanišču”*.

Načrt zaščite in reševanja bo, skladno s smernicami, razčlenjen na naslednje temeljne dele:

1. splošni del s predstavitvijo pristanišča s prostorskega, organizacijskega, zakonskega vidika;
2. ugotovitev referenčnih scenarijev na podlagi dogodkov, vezanih na objekte znotraj pristanišča, kjer je tveganje za nesrečo visoko in kjer posledice občutijo tudi zunanja območja, ki mejijo na pristanišče, ter zgodovinska analiza;
3. model ukrepanja in postopki ravnanja.

Ministrska uredba št. 293 z dne 16.05.2001 se sklicuje na Dopolnjeno poročilo o varnosti v pristanišču, vendar v njej ni opredeljena metodologija za izdelavo načrta zaščite in reševanja kot tudi ne zgradba dokumenta.

Delovna skupina

Pri oblikovanju tega dokumenta so sodelovali:



NIER Ingegneria S.p.A.
Sedež: Via C. Bonazzi 2
40013 Castel Maggiore (Bologna)
www.niering.it



Pristaniška uprava Ravenna
Via Antico Squero 31
48122 Ravenna
www.port.ravenna.it

Pri sestavi načrta zaščite in reševanja so sodelovali:

- Ing. Fabio Maletti - generalni sekretar Pristaniške uprave Ravenna;
- Ing. Roberta Migani - Pristaniška uprava Ravenna, vodja področja okoljske varnosti in higiene pri delu;
- Ing. Stefano Argelli - Pristaniška uprava Ravenna;
- Ing. Marco Buldrini - NIER Ingegneria S.p.A;
- Ing. Rita Mangiaracina - NIER Ingegneria S.p.A;
- Ing. Giulia Anastasi - NIER Ingegneria S.p.A.

Kazalo

Okvir.....	2
Delovna skupina.....	3
Elenco Allegati.....	5
Documenti correlati.....	5

Seznam prilog

- Priloga 1 Splošni načrt pristanišča
- Priloga 2 Seznam občutljivih elementov
- Priloga 3 Kartiranje ranljivosti
- Priloga 4 Nesreče v pristanišču Ravenna
- Priloga 5 Preglednica s povzetkom večjih nesreč
- Priloga 6 Kartiranje razsežnosti škode v večjih nesrečah na območju pristanišča
- Priloga 7 Postopki ravnanja
- Priloga 8 Sporazumi Pristaniške uprave

Povezani dokumenti

- Monografija o preprečevanju požarov v pristanišču Ravenna - 2007
- Načrt zaščite in reševanju v pristanišču - december 2007
- Pokrajinski načrt civilne zaščite Ravenne - 2005
- Občinski načrt civilne zaščite Ravenne - 2009
- Zunanji načrti zaščite in reševanja prefektуре Ravenna za objekte, kjer obstaja tveganje večjih nesreč
- Načrt za preprečevanje onesnaževanja luška kapitanije Ravenna - 2006