

WP6.5

Elaborazione di un database comune dei dati infortunistici nei porti dell'Alto Adriatico

Documento di analisi a supporto dell'attività svolta dall'Autorità Portuale di Trieste

Versione: output_WP6.5_11092014
Data: 11.09.2014
Luogo: Bologna
Autore: NIER S.p.A.

Progetto finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.



Ministero dell'Economia e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI
RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO



Partner responsabile del deliverable:



2007-2013
cooperazione territoriale europea
programma per la cooperazione
transfrontaliera
Italia-Slovenia
evropsko teritorialno sodelovanje
program čezmejnega sodelovanja
Slovenija-Italija



Indice

Premessa	3
1. Risultati sperimentazione del database comune	4
1.1. Sistema LogIS	4
1.2. Valutazione del database comune - portale Safeport	5

Premessa

A partire dai risultati delle attività WP 6.3 e 6.4, è stata verificata l'applicabilità del database comune proposto ed elaborato da Autorità Portuale di Trieste, Partner coordinatore del WP, in modo da evidenziarne i punti di forza e le eventuali criticità, rispetto a quanto effettuato dall'Autorità portuale di Venezia.

Al fine, quindi, di far emergere, le eventuali problematiche di gestione e di alimentazione del database comune è stato analizzato il sistema di registrazione degli infortuni, attualmente utilizzato dall'Autorità Portuale di Venezia, LOGIS, con l'obiettivo di analizzarne l'effettiva applicabilità, evidenziarne le potenzialità e le eventuali carenze.

Gli output di questa prima fase di analisi sono stati utilizzati come input per la verifica del database comune, allo scopo di testarne:

- Compatibilità con il sistema esistente;
- Superamento delle problematiche di utilizzo dell'attuale sistema LOGIS;
- Modalità di gestione ed alimentazione.

1 Risultati sperimentazione del database comune

1.1 Sistema LogIS

Come anticipato in premessa, è stato, innanzitutto, osservato il funzionamento dell'attuale sistema di registrazione infortuni utilizzato dall'Autorità Portuale di Venezia – LOGIS, in particolare è stato analizzato il manuale di utilizzo del sistema stesso e sono state effettuate delle interviste agli utilizzatori più frequenti, in modo da raccogliere suggerimenti, eventuali difficoltà e commenti.

Tale analisi è stata effettuata nell'ambito dell'attività 6.4, a cui si rimanda per gli aspetti di dettaglio. Nel seguito, al fine della valutazione del database comune, si riprendono i principali esiti delle interviste effettuate sul sistema LOGIS.

- Il menu a tendina sulla sinistra risulta piuttosto lento.
- Potrebbe essere utile una funzione/strumento che consenta, tramite la compilazione di campi facoltativi, di elaborare una relazione sull'infortunio che eventualmente possa servire in occasione di verifiche di Enti certificatori.
- A volte i dati richiesti sono un po' vincolanti, è difficile attenersi a tali definizioni e viene spesso naturale utilizzare prevalentemente le note.
- Le richieste dei campi presenti nel sistema sono molto precise e a volte le informazioni possono essere difficili da recuperare (ad. ora esatta infortunio).
- Quando si inseriscono le voci dei campi relativi alla sezione descrizione dello scenario e si dà la conferma, si torna nella pagina principale dell'infortunio e occorre scorrere nuovamente la barra in basso per tornare alla sezione descrizione scenario e continuare l'inserimento. Sarebbe meno scomodo, se automaticamente dopo la conferma si potesse tornare al successivo campo da compilare.
- La compilazione dei campi relativi alla sezione descrizione dello scenario dovrebbe essere più agevole e più veloce.
- Dovrebbe esserci un campo indicante la data di chiusura dell'infortunio.

Ulteriori osservazioni sul sistema:

- potrebbe risultare utile aggiungere un pulsante "indietro" nella sezione lista eventi/incidenti;
- nella compilazione degli infortuni e degli eventi/incidenti relativamente alle azioni atte a prevenire un analogo accadimento, potrebbe essere utile aggiungere una piccola sezione nella quale si può appuntare e quindi successivamente verificare se le azioni sono state effettivamente attuate o meno;

- si potrebbe valutare un pulsante ad hoc per entrare nei dettagli dell'infortunio, invece che accedervi tramite la lista lavoratori, in modo che sia più intuitivo e più ordinato;
- l'ora ordinale potrebbe essere calcolata automaticamente dal sistema, una volta scelti l'ora dell'infortunio e il turno di lavoro dell'infortunato.

1.2 Valutazione del database comune - portale Safeport

In funzione di quanto sopra riportato, in generale, il nuovo Database degli infortuni, dovrebbe provvedere, oltre a fornire una modalità condivisa ed omogenea di classificazione e registrazione dei dati infortunistici, a superare le seguenti criticità segnalate:

- consentire la navigazione del database stesso tramite possibilità di effettuare filtri e *query* di selezione;
- effettuare report degli infortuni in un formato idoneo e con tutti i dati necessari per essere consegnata all'Ente certificatore;
- segnalare quando l'evento è stato chiuso;
- verificare lo stato di attuazione delle azioni correttive intraprese a seguito dell'evento.

Nel seguito si riporta la scheda infortunio proposta dall'Autorità Portuale di Trieste (di seguito APT), input per la popolazione del database comune. In tale scheda sono previsti sia campi liberi, di tipo testuale, in cui l'utente non è vincolato, sia campi con menù a tendina in cui l'utente può scegliere tra campi prestabiliti.

La scheda è suddivisa in 4 parti principali:

- Anagrafica infortunato;
- Anagrafica impresa/società a cui il lavoratore coinvolto appartiene;
- Dati infortunio
- Dati mancato infortunio.

Anagrafica-Infortunato

Nome: Fare clic qui per inserire il testo

Cognome: Fare clic qui per inserire il testo

Sesso: Maschio

Data di nascita: Fare clic qui per immettere una data

Stato di nascita: Fare clic qui per immettere testo

Mansione:

- Conduuttore gru e mezzi meccanici
- Conduuttore gru
- Conduuttore automezzi
- Meccanico/manutentore
- Rizzatore
- Carpentiere
- Commesso
- Assistente alla merce
- Stivatore
- Addetto alla pesa
- Elettricista
- Magazziniere
- Attrezzatore
- Operativo generico di esercizio
- Altro

Specificare mansione (se è stato scelto "Altro" alla dom. precedente): Fare clic qui per immettere testo

Anzianità nella mansione:

- 1-2 anni
- 3-5 anni
- 6-10 anni
- 11-20 anni
- Più di 20 anni

Anagrafica Società

Nome società: Fare clic qui per immettere testo.

¶

Dati infortunio

Data infortunio:

Ora infortunio: Fare clic qui per immettere testo.

A che ora ha iniziato il turno l'infortunato? Fare clic qui per immettere testo.

Operazione/i in corso: Classificazione utilizzata in Logis

Servizi a terra e attività a bordo: classificazione utilizzata in Logis

Meccanismi e attrezzature in uso: Fare clic qui per immettere testo.

Tipo lesione: Ferita

¶

- Ferita
- Contusione
- Lussazione, distorsione, distrazione
- Frattura
- Perdita anatomica
- Lesioni da agenti infettivi e parassitari
- Lesioni da altri agenti: calore, elettricità, sostanze chimiche ecc.
- Corpi estranei
- Lesioni da sforzo: ernia, lesioni vascolari, lacerazioni muscolari e tendinee ecc.

¶

¶

¶

Parte corpo lesa: Scegliere un elemento.

¶

- Dita delle mani
- Mani
- Polsi
- Avambraccio, gomiti
- Braccia, spalle
- Dita dei piedi
- Piedi, talloni
- Caviglie
- Tibie
- Ginocchia
- Coscie
- Torace
- Schiena
- Testa
- Collo
- Occhi
- Faccia
- Addome
- Lesioni plurime

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

Infortunio mortale: Mettere una crocetta in caso di risposta affermativa

Giornate perse: Fare clic qui per immettere testo.

Luogo: Immettere testo (denominazione del luogo)

Area lavorativa: Immettere testo (come da Logis)

Attività fisica specifica: Codici ESAW scelti a seguito dell'attività 6.4

Dinamica dell'infortunio: Fare clic qui per immettere testo.

Deviazione: Codici ESAW scelti a seguito dell'attività 6.4

Contatto: Codici ESAW scelti a seguito dell'attività 6.4

D.P.I. erano adeguati? Scegliere un elemento.
 Sì
 No

E' stato attivato un soccorso di tipo: Scegliere un elemento.
 Interno
 Esterno
 Prima interno, poi esterno

I soccorsi esterni sono stati tempestivi? Scegliere un elemento.
 Sì
 No

I soccorsi esterni sono stati adeguati? Scegliere un elemento.
 Sì
 No

Indicare motivazioni (se "No" alla dom. precedente): Fare clic qui per immettere testo.

Analisi cause infortunio: Scegliere un elemento.
 Non adeguata conoscenza della lingua
 Comunicazione non adeguata tra i diversi attori
 Imperizia nella mansione
 Mancata adozione DPI
 Inidonea procedura di movimentazione/stoccaggio carico/merce
 Sbilanciamento/spostamento carico/merce
 Mancato rispetto procedura operativa
 Guasto meccanismo/attrezzatura
 Condizioni meteo avverse
 Disattenzione nello svolgimento dell'attività
 Altro

Analisi cause infortunio (se "Altro" alla dom. precedente): Fare clic qui per immettere testo.



Attuazione azioni correttive per prevenire analoghi infortuni: Scegliere un elemento. ▾

- Revisione procedura operativa
- Partecipazione a specifici corsi di formazione
- Manutenzione straordinaria meccanismi/attrezzature
- Richiamo di uno o più addetti
- Nessuna
- Altro

Attuazione azioni correttive per prevenire analoghi infortuni (se "Altro" alla dom. prec.): Fare clic qui per immettere testo. ¶

¶

Dati mancato infortunio.* ¶

* i menù a tendina in caso di mancato infortunio sono gli stessi mostrati sopra ¶

Data mancato infortunio: Fare clic qui per immettere una data. ¶

Ora mancato infortunio: Fare clic qui per immettere testo. ¶

Luogo: Immettere testo (denominazione del luogo) ¶

Area lavorativa: Immettere testo (come da Logis) ¶

Tipo di evento/incidente: Fare clic qui per immettere testo. ¶

Operazioni in corso sospese: Immettere testo (come da Logis) ¶

Meccanismi e attrezzature in uso: Fare clic qui per immettere testo. ¶

Analisi cause evento/incidente: Scegliere un elemento. ¶

Analisi cause evento/incidente (se "Altro" alla dom. precedente): Fare clic qui per immettere testo. ¶

Attuazione azioni correttive per prevenire analoghi accadimenti: Scegliere un elemento. ¶

Attuazione azioni correttive per prevenire analoghi accadimenti (se "Altro" alla dom. prec.): Fare clic qui per immettere testo. ¶

Si riporta nel seguito una sintesi delle principali criticità/funzionalità del database comune – portale Safeport.

- Non sembrano superate, attualmente, con il nuovo database le criticità emerse relativamente all'utilizzo di LOGIS, in particolare, in relazione alle azioni post-evento (dichiarazione di chiusura infortunio, stato avanzamento e gestione delle azioni correttive).
- È possibile effettuare analisi statistiche degli incidenti, anche in funzione dell'esperienza degli altri porti, e redigere apposita reportistica, anche se allo stato attuale non risulta evidente se la reportistica sugli infortuni potrà essere direttamente utilizzata ai fini delle comunicazioni con l'Ente di certificazione.



- Il database sarà corredato da un “Agenda eventi” e da un pannello per l’aggiornamento normativo e *best practises*.
- È possibile l’esportazione degli infortuni su Excel da cui è possibile, ovviamente, effettuare filtri e *query* a seconda delle richieste specifiche dell’utente.

Per quanto riguarda la possibilità di utilizzare la piattaforma comune come strumento per la comunicazione con gli Enti, in particolare come mezzo atto a:

- agevolare le comunicazione con INAIL;
- sviluppare procedimenti atti a snellire le comunicazioni burocratiche obbligatorie;

APT ha attualmente proposto N° 4 possibili modalità di sviluppo, in funzione di differenti modalità di interfaccia tra i sistemi proprietari degli utenti della piattaforma: sistema web service che può comunicare via internet o tramite *cloud*, attraverso lo sviluppo di moduli ad hoc di interfaccia o modifica diretta dei sistemi proprietari esistenti.

Probabilmente, in quest’ottica, la definizione di moduli ad hoc per l’esportazione dei dati dai sistemi proprietari ai fini dell’alimentazione del nuovo portale, risulta la soluzione più facilmente percorribile.

Infine, si rileva che un’effettiva sperimentazione dell’utilizzo del database comune dovrà essere effettuata quando tale sistema sarà a regime e dopo l’effettuazione di apposita attività formativa per gli addetti delle imprese portuali incaricati alla compilazione dello stesso.